

4.4 PLAN VIAL

El Plan Vial es un instrumento de planeación para el desarrollo e implementación de Proyectos de Infraestructura Vial en general y de Gestión Vial en particular, con el propósito de mejorar las condiciones de movilidad urbana mediante la integración de redes viales que sirvan para el traslado de bienes y personas en función de los intereses de la población.

4.4.1 Objetivo

Implementar acciones encaminadas a la generación de planes, diseños y proyectos con el fin de orientar el desarrollo ordenado de la infraestructura vial, el tránsito y del transporte público en el área central de la ciudad, permitiendo articular a distinta áreas municipales y solicitar recursos para la inversión y la mejora de las condiciones de la movilidad urbana.

4.4.2 Criterios

a) Ambiental-ecológicos; considera los niveles de contaminación atmosférica, visual, sonora y su impacto en la salud y en el patrimonio arquitectónico

b) Histórico-culturales; toma en cuenta los valores históricos y culturales de la traza y ambientes urbanos, así como de la arquitectura histórica.

c) Físico-Urbano-arquitectónicos; tiene en cuenta, la zonificación del Plan Maestro del 2002, el Sistema Vial del PDM de Arequipa 2016-2016, la centralidades urbanas y la flexibilidad para adaptarse a los cambios.

d) Socio-económicos; considera los usos del suelo actuales y propuestos, las condiciones de habitabilidad y la vulnerabilidad social, económica y física.

4.4.3 Propuesta de Clasificación Vial

Producto del diagnóstico y de la zonificación planteadas en la propuesta, es que, en el Área Plan y su ámbito de influencia, se propone la siguiente clasificación vial:

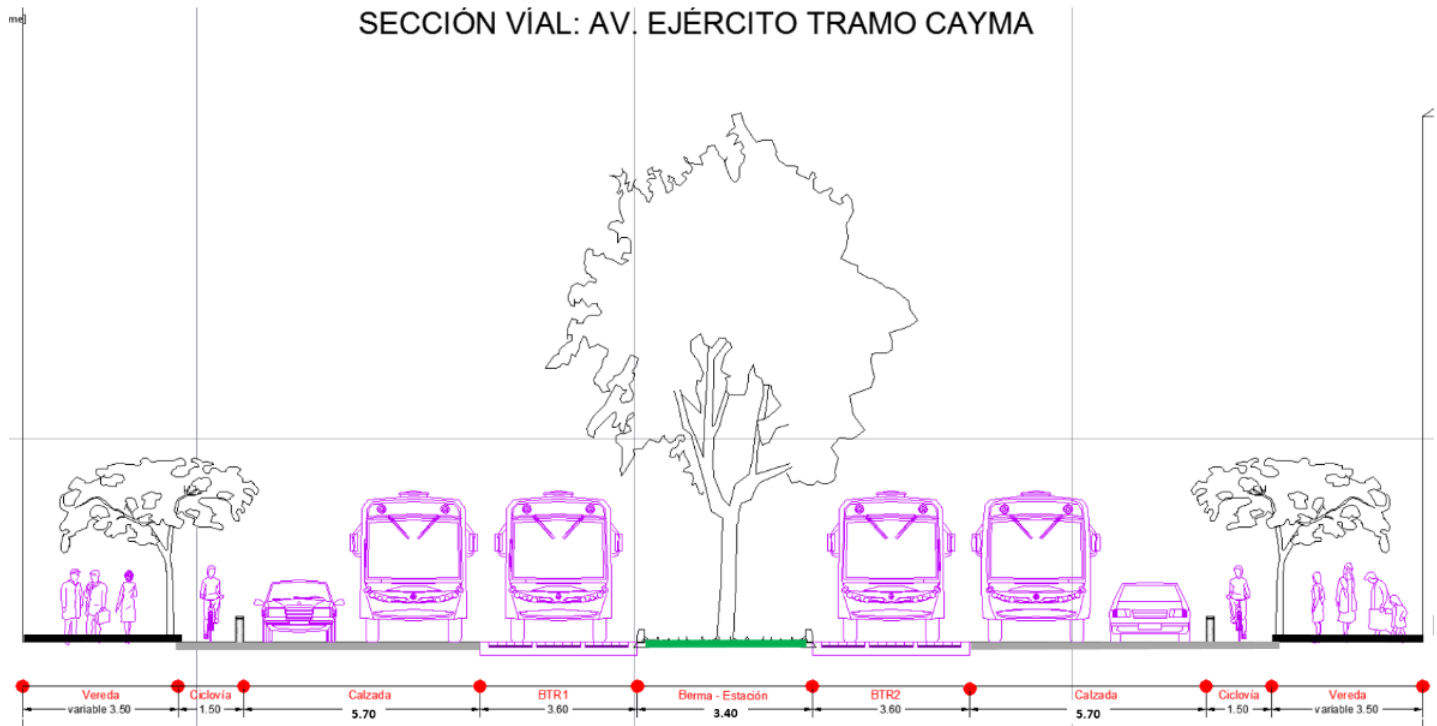
- Vías Metropolitanas
- Vías Arteriales
- Vías Colectoras
- Vías Locales Preferenciales

Las tres primeras vías son de alcance metropolitano y la última de alcance Zonal como local.

- **Vías Metropolitanas**

- a. Vías de articulación centro – periferie**

- Av. Ejercito**

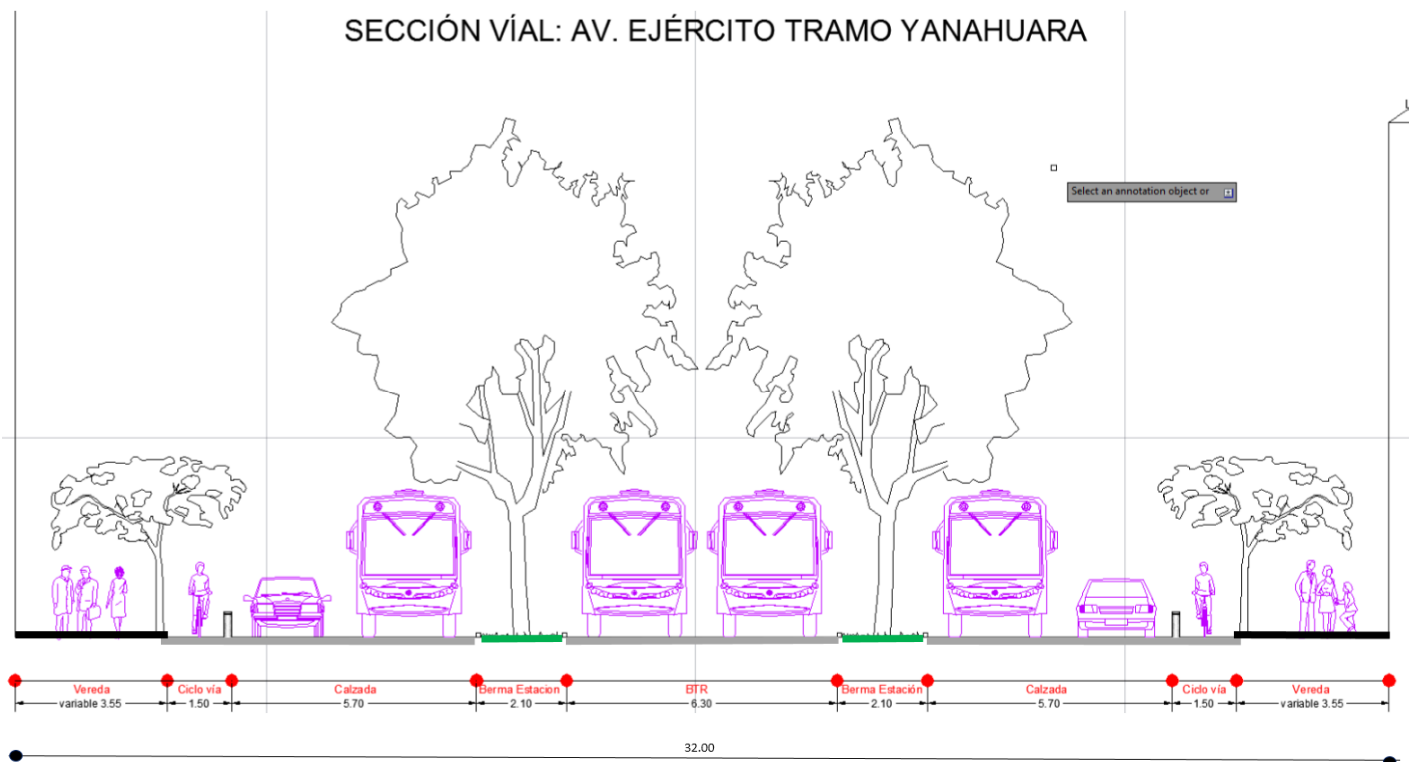


VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:



VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

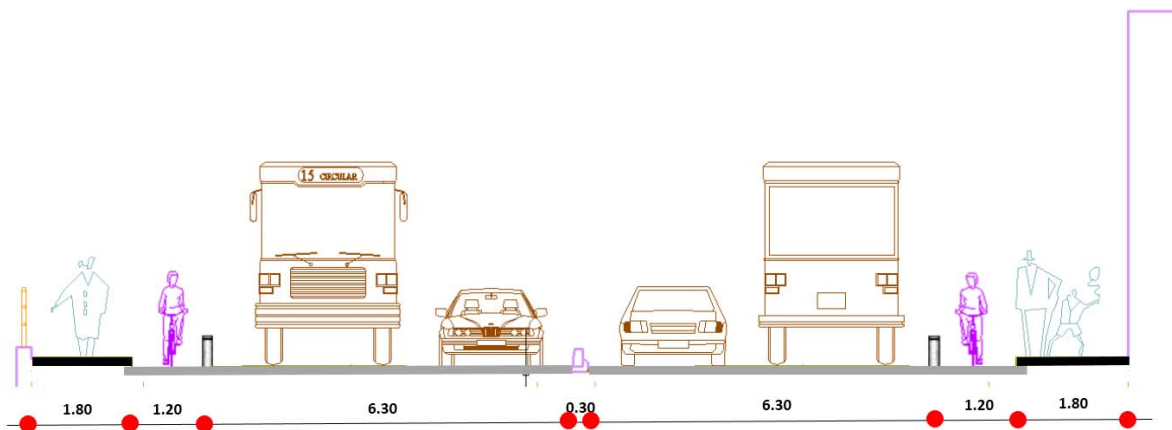
- **Av. Parra (ver anexo Plan Vial)**

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

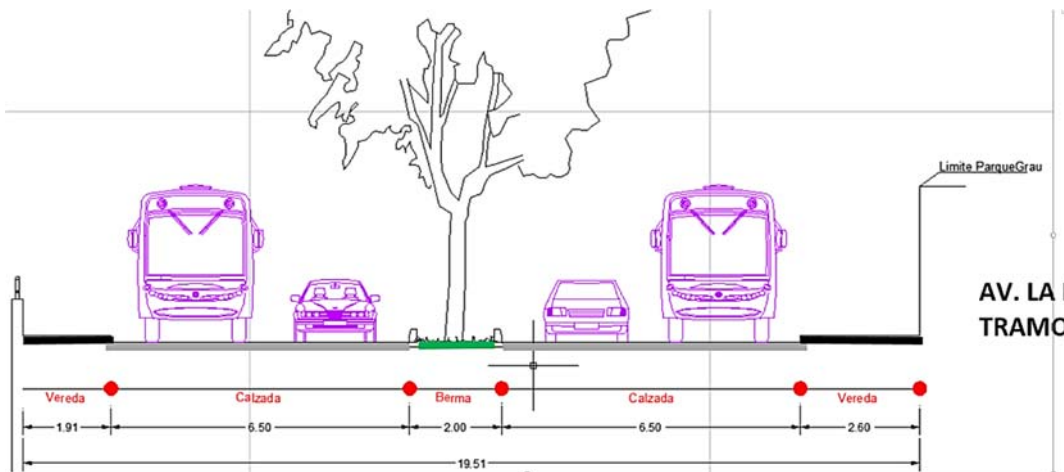
b. Vías de Circunvalación Mayor: (ver anexo Plan Vial) Av. Venezuela – Progreso - 2 de Mayo-Rossbelt - Pte. Chilina-Ramón Castilla - Av. Cayma - T. Morán-V.A.Belaunde – Metropolitana - Variante de Uchumayo.

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

c. Vía de Circunvalación Menor: Av. Venezuela-Progreso- Av. Arequipa – J. de La Torre – La Marina – Prolong. La Marina – conexión Prolog. Venezuela – Prolong. Venezuela.

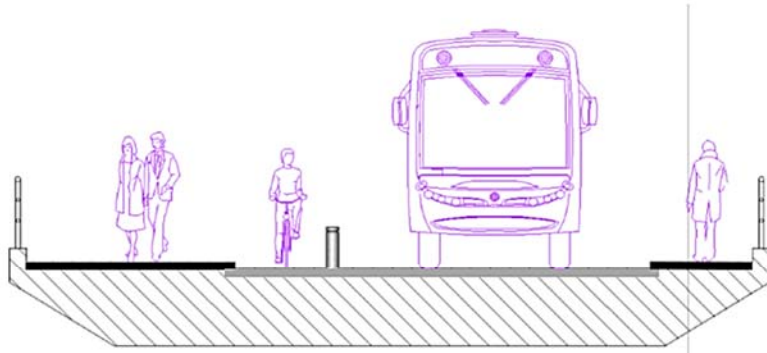


**AV. JUAN DE LA TORRE
TRAMO U.C.S.P.**

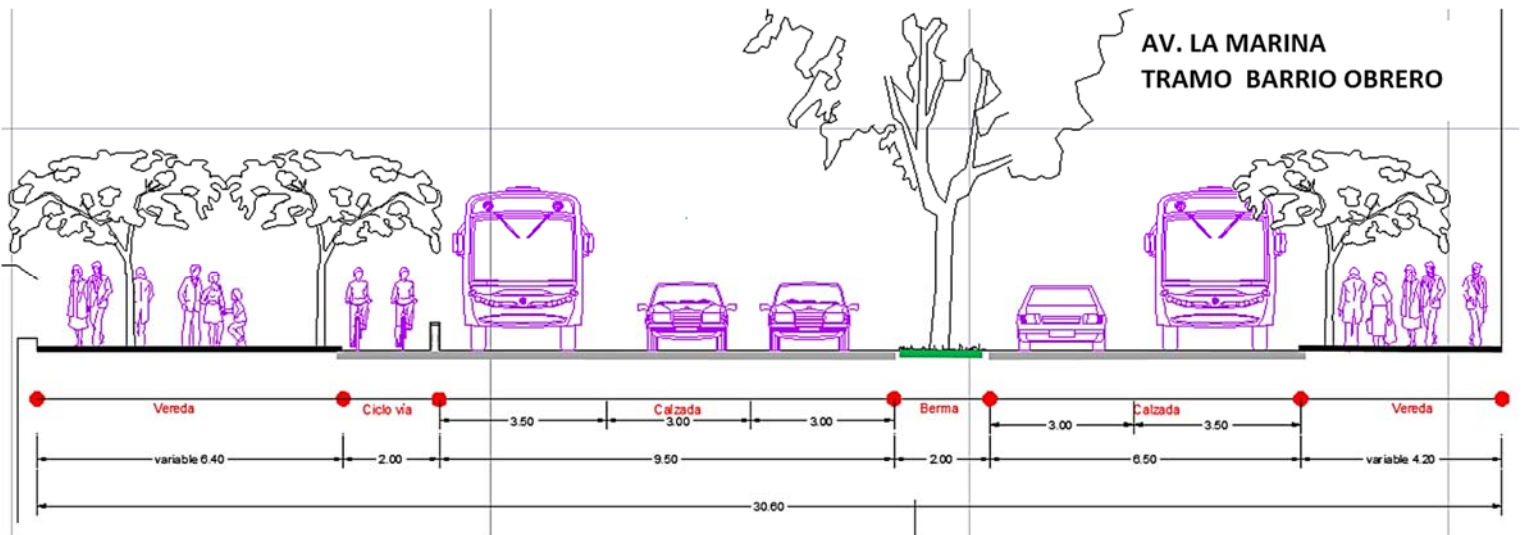
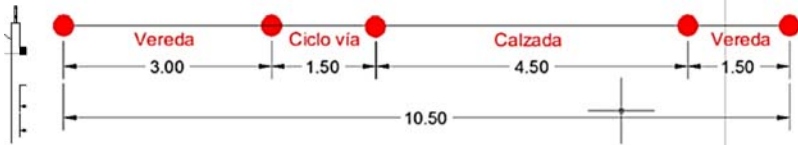


**AV. LA MARINA
TRAMO PUENTE GRAU**

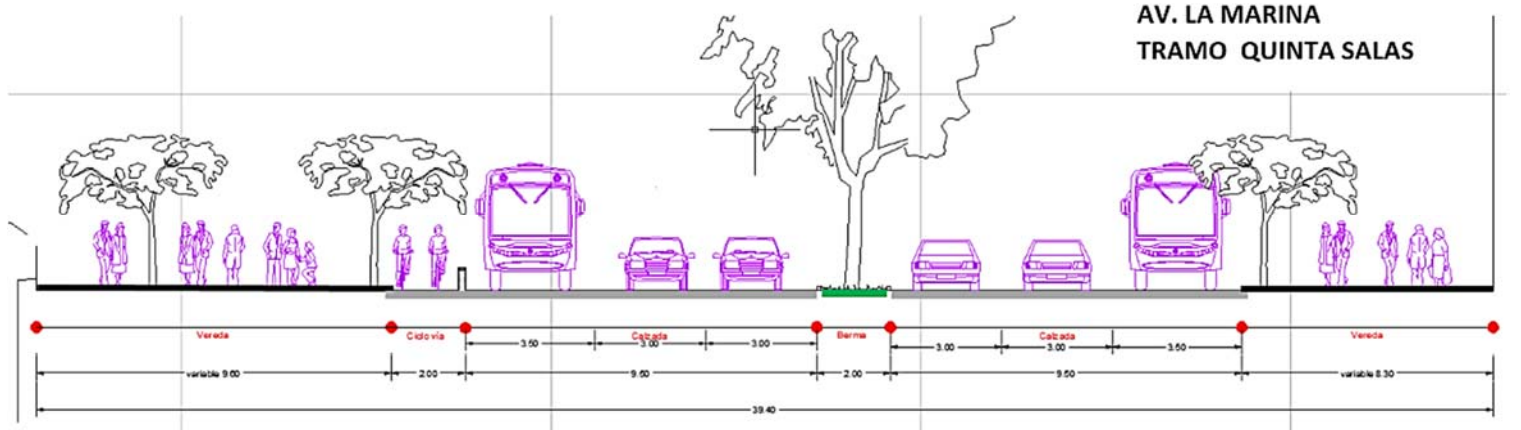
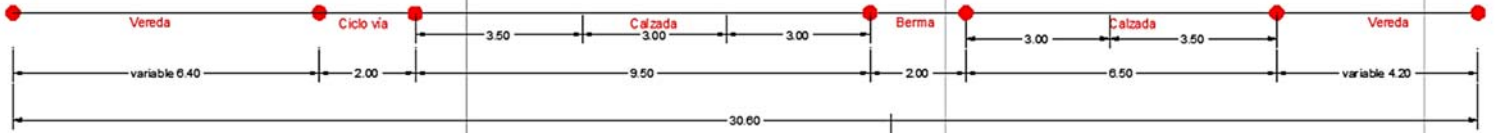
VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:



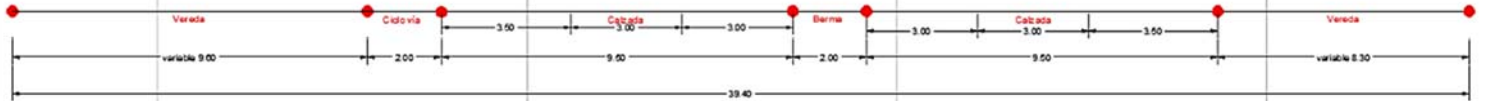
**AV. LA MARINA
TRAMO PUENTE BAJO GRAU**



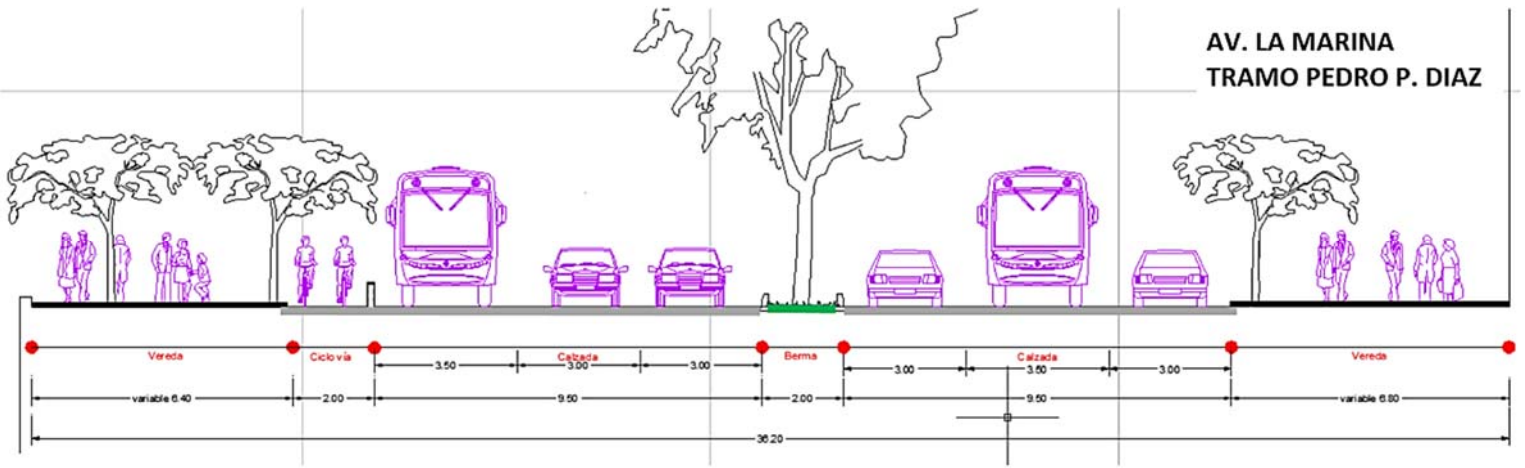
**AV. LA MARINA
TRAMO BARRIO OBRERO**



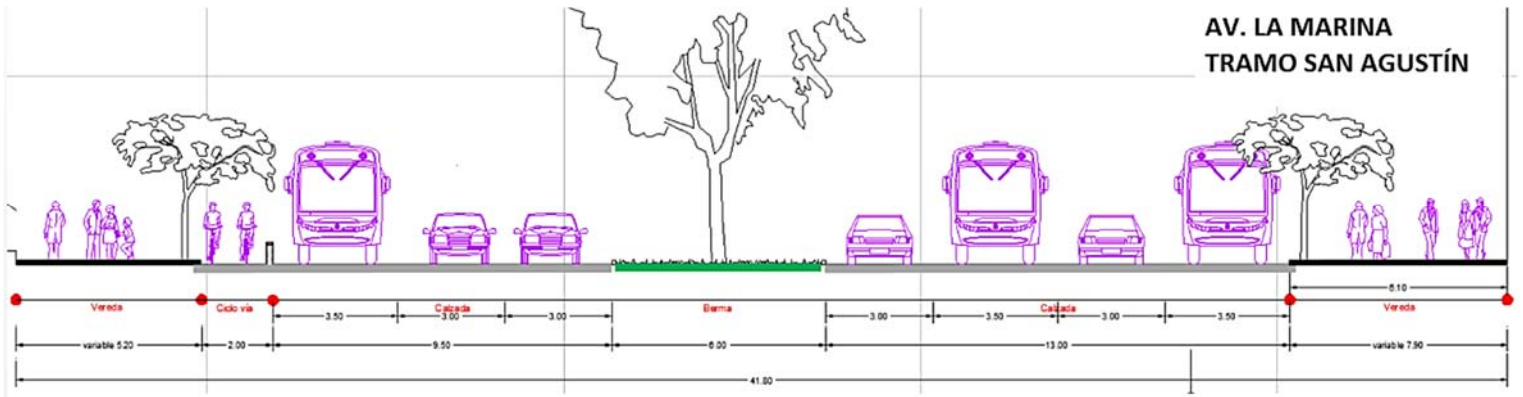
**AV. LA MARINA
TRAMO QUINTA SALAS**



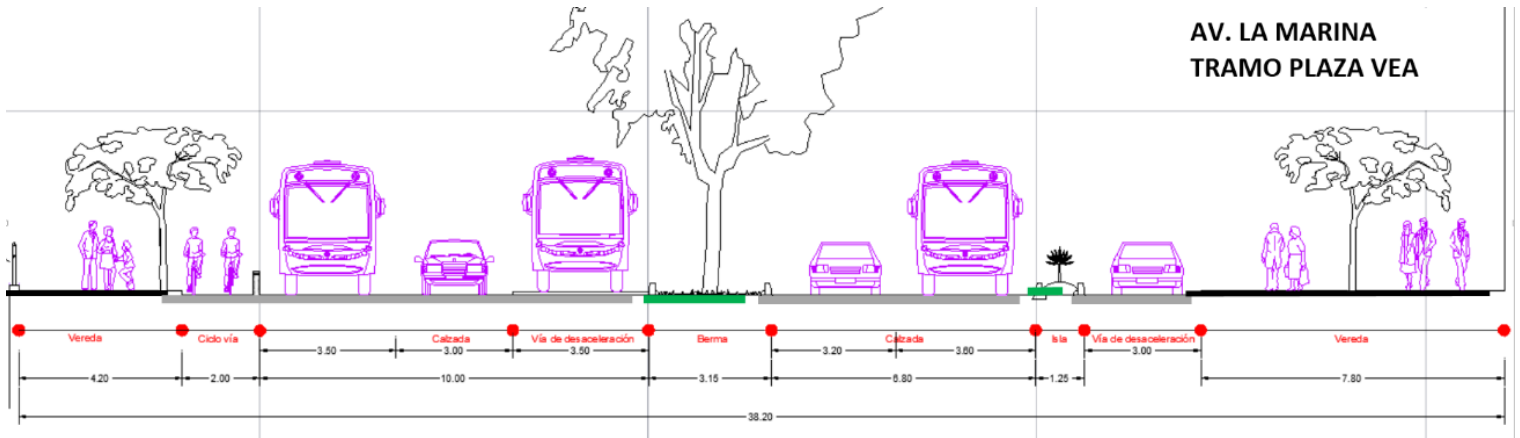
**AV. LA MARINA
TRAMO PEDRO P. DIAZ**



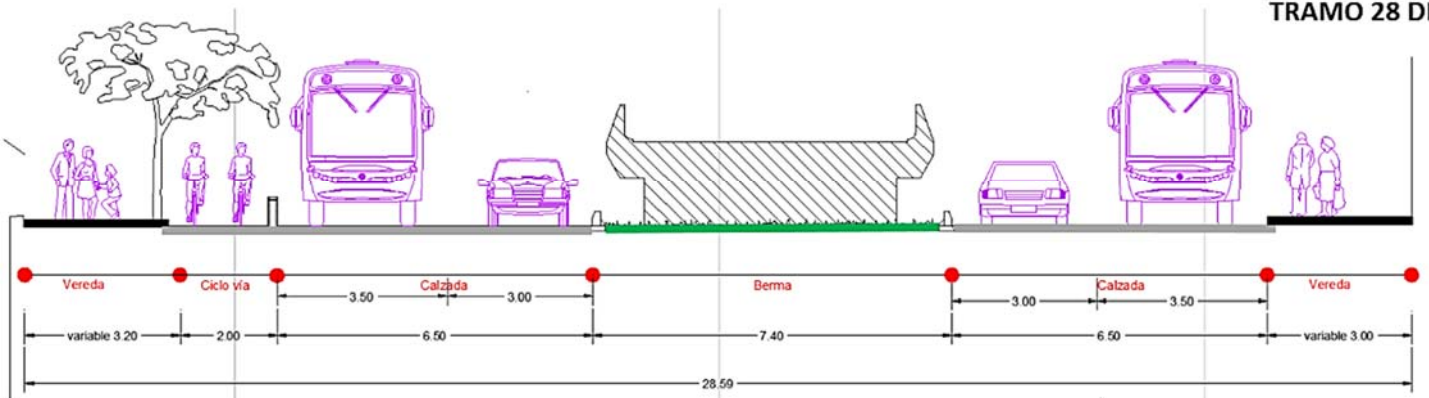
**AV. LA MARINA
TRAMO SAN AGUSTÍN**



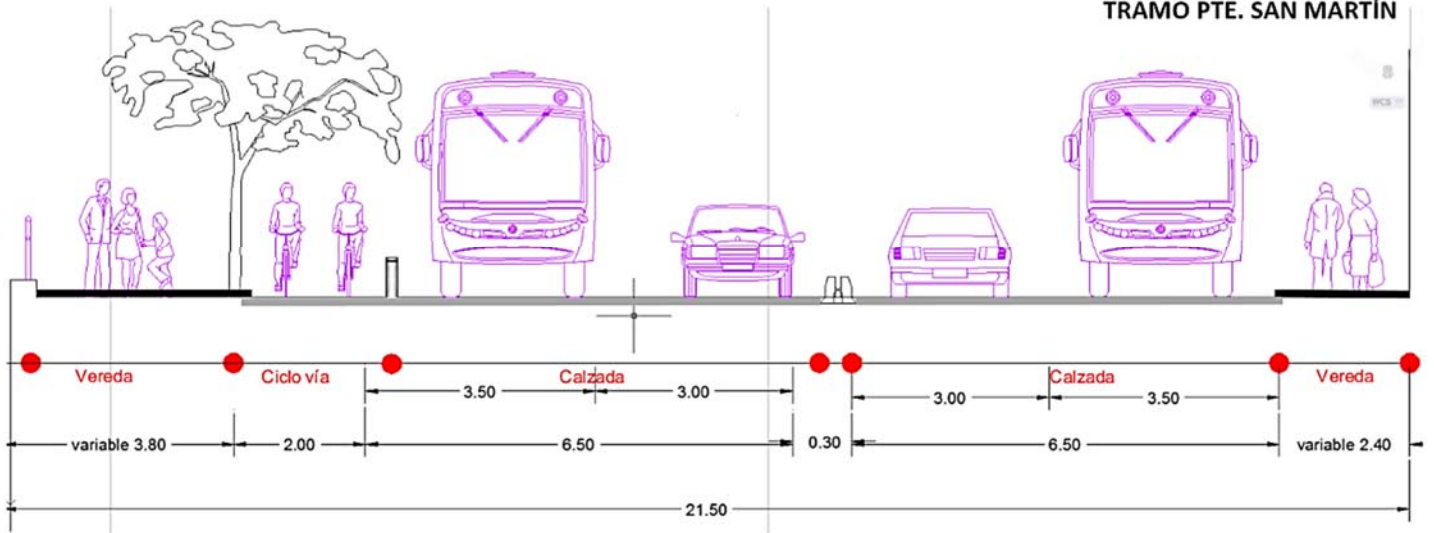
**AV. LA MARINA
TRAMO PLAZA VEA**



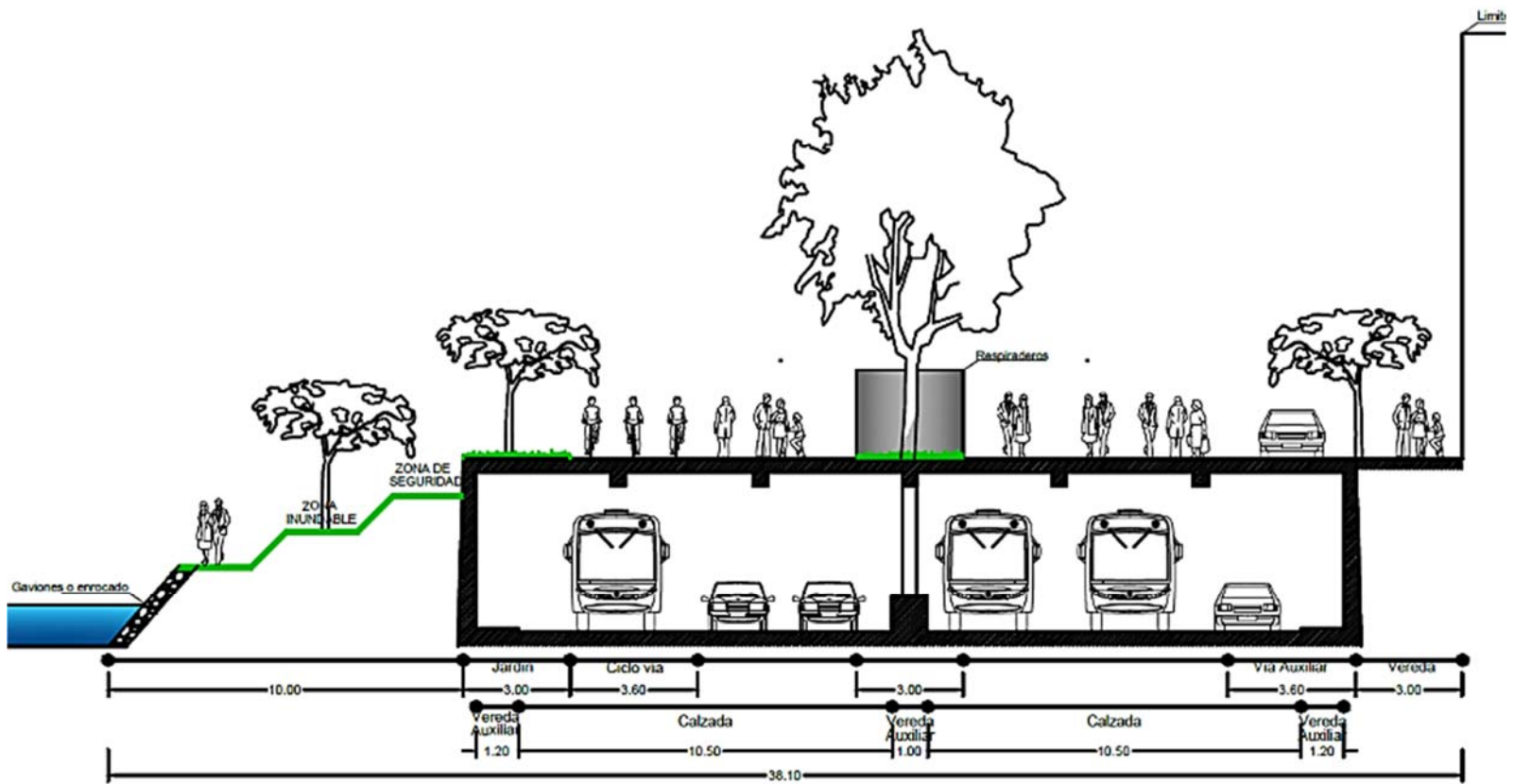
**AV. LA MARINA
TRAMO 28 DE JULIO**



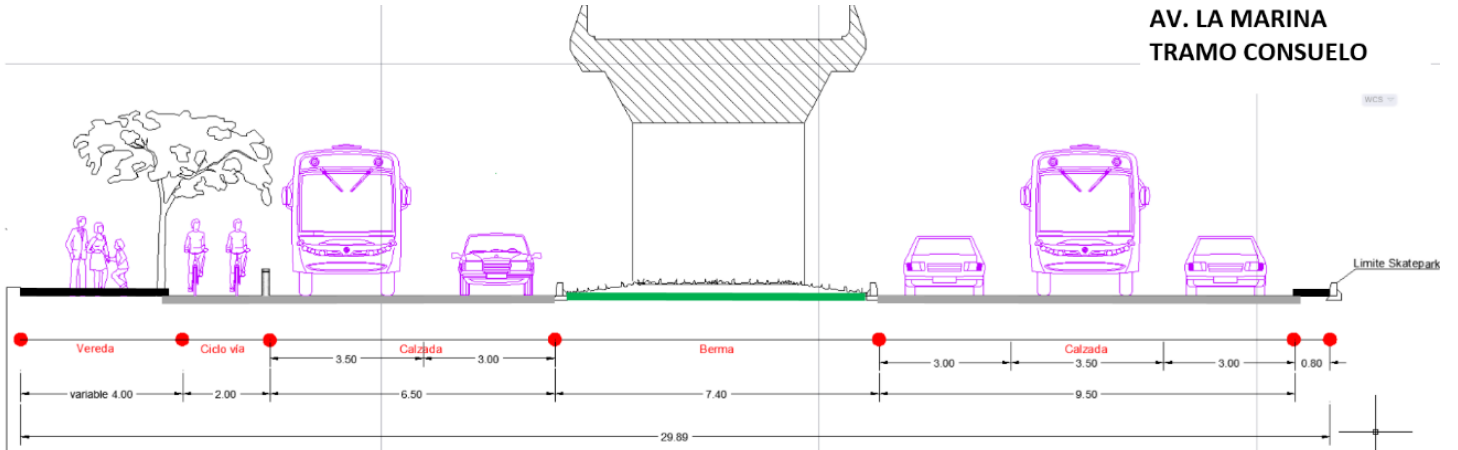
AV. LA MARINA
TRAMO PTE. SAN MARTÍN



AV. LA MARINA TRAMO PTE GRAU - PTE BOLOGNESI
PROPUESTA A LARGO PLAZO

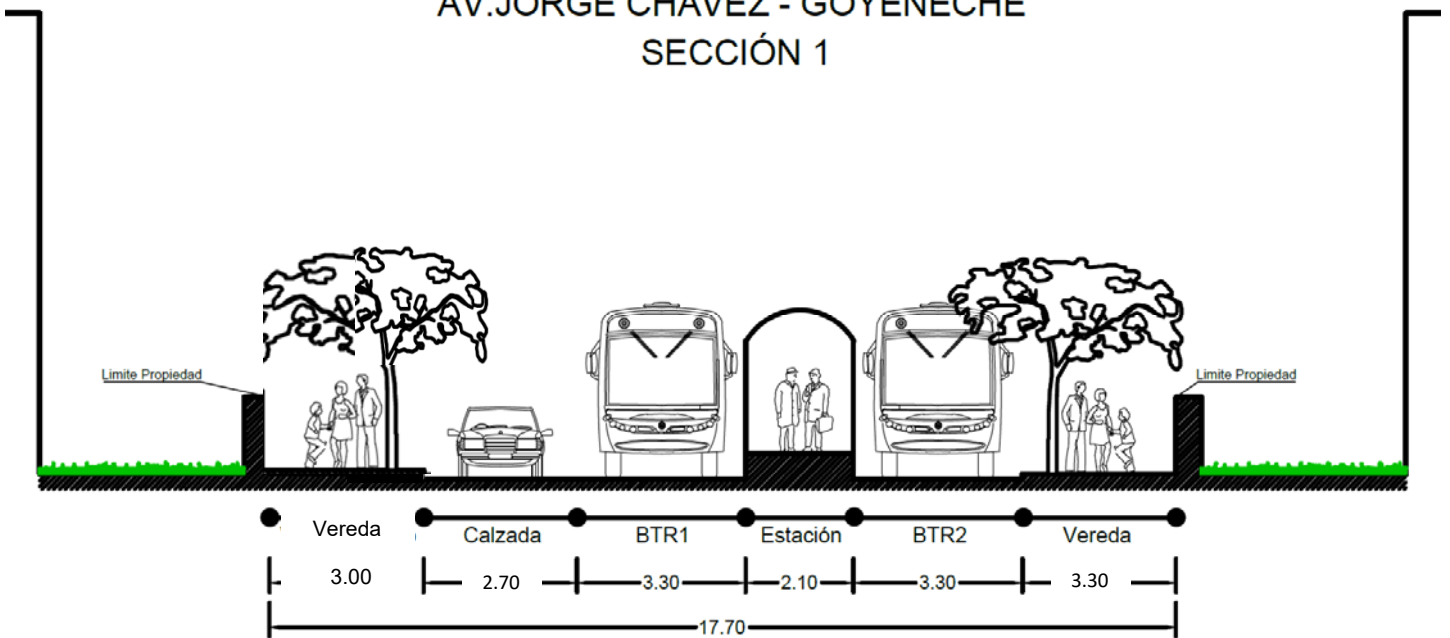


**AV. LA MARINA
TRAMO CONSUELO**



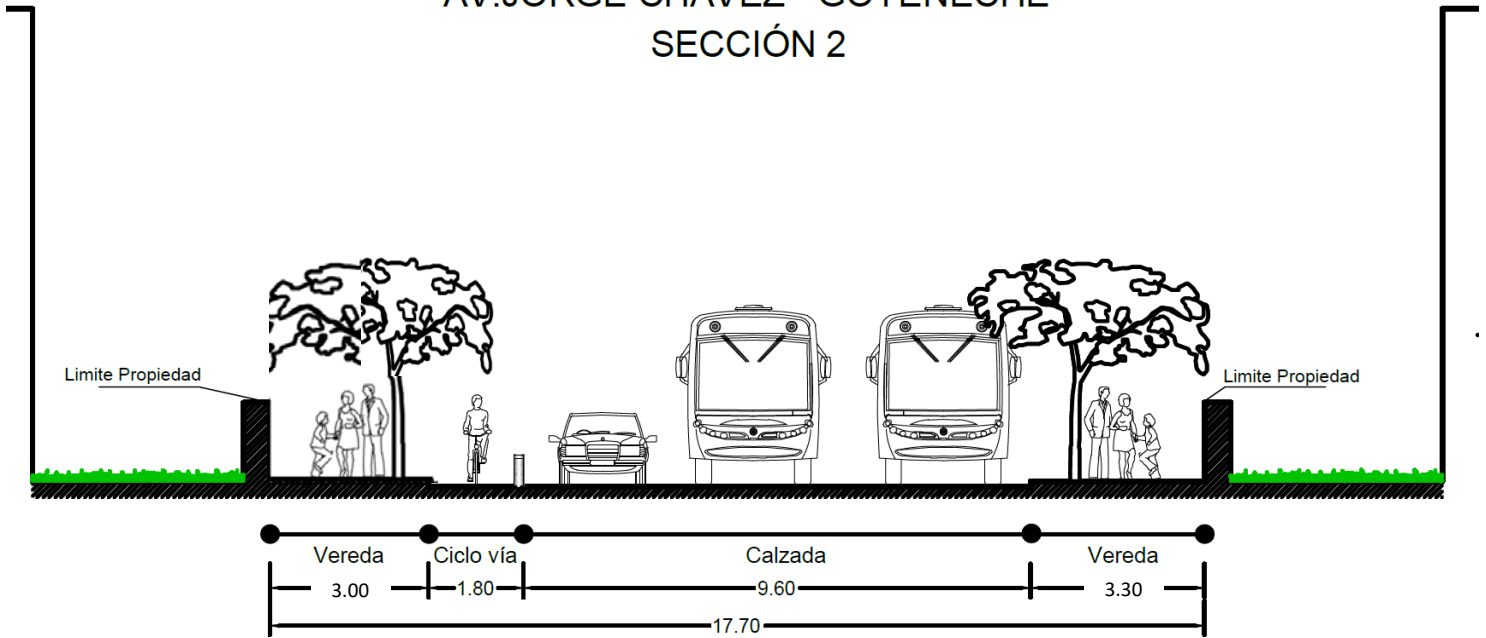
**•Vías Arteriales
a. Goyeneche**

**AV. JORGE CHÁVEZ - GOYENECHE
SECCIÓN 1**



VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

AV. JORGE CHÁVEZ - GOYENECHE SECCIÓN 2



b. Progreso (ver anexo Plan Vial)

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

c. Salaverry (ver anexo Plan Vial)

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

d. Emmel (ver anexo Plan Vial)

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

e. Av. Bolognesi (ver anexo Plan Vial)

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

Vías Colectoras

a. San Martín – La Paz (ver anexo Plan Vial)

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

b. Filtro - Saenz – Peña (ver anexo Plan Vial)

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

c. Pte. Grau – Prolong. Ayacucho (ver anexo Plan Vial)

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

d. Carretera a Chilina (ver anexo Plan Vial)

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

e. Calle Andrés Martínez (ver anexo Plan Vial)

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

f. Calle Misti

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

g. Calle León Velarde

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

h. Calle Cusco

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

i. Calle La Ronda Recoleta

VÍA:

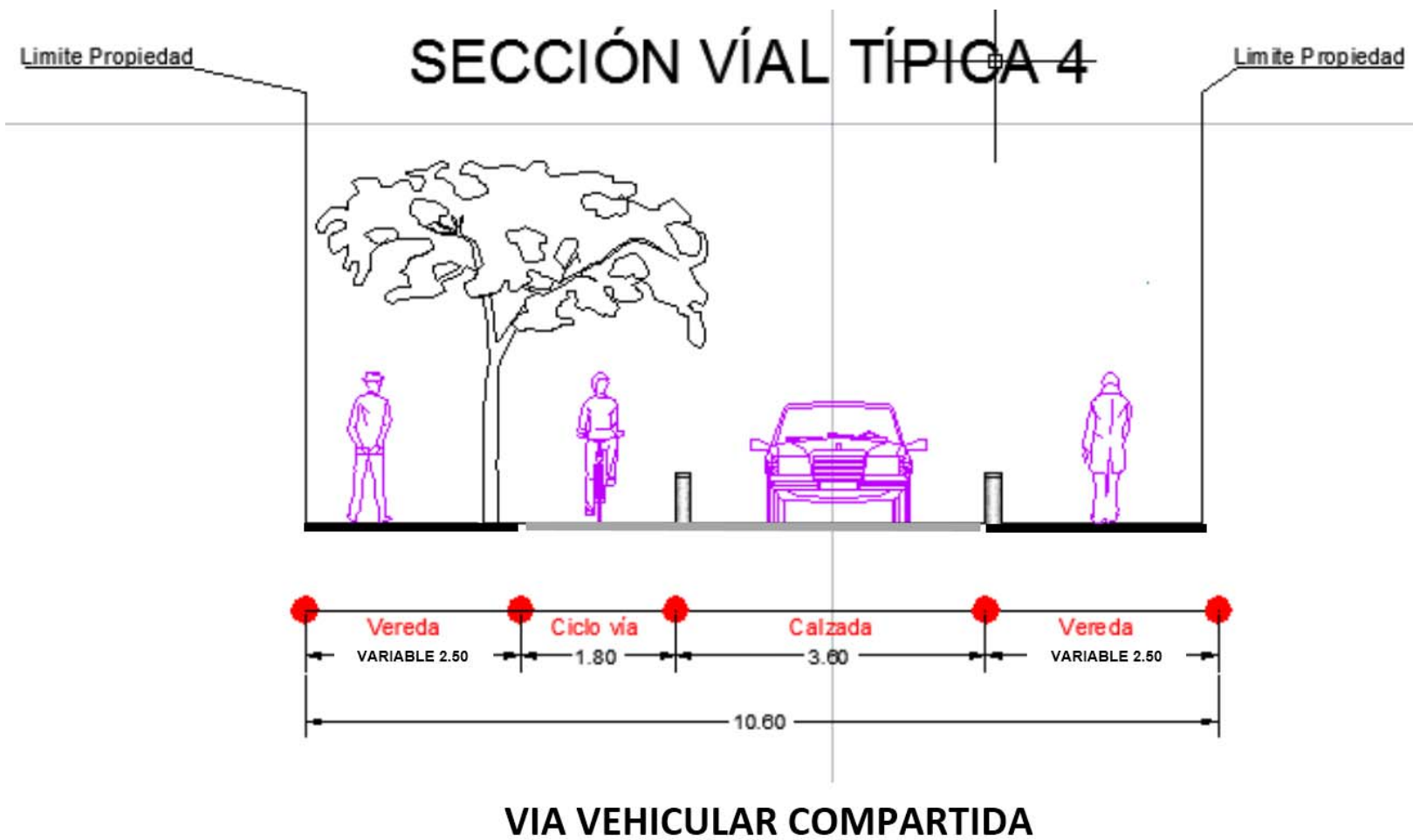
SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

4.2.5 Vías Locales Preferenciales

a. Vía Mixta (ciclovía+auto): De carácter estructurante



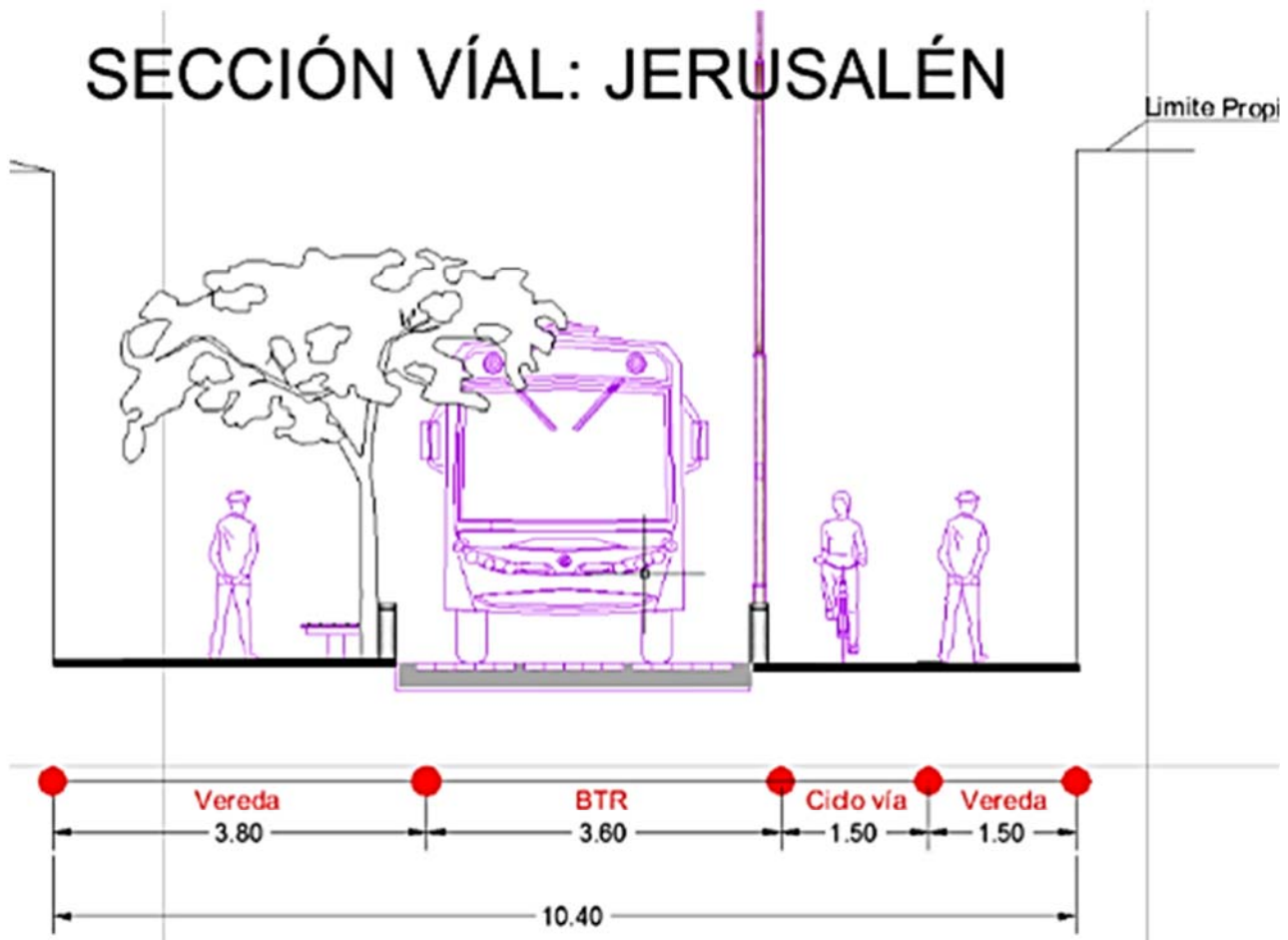
VÍA:

SECCIÓN:

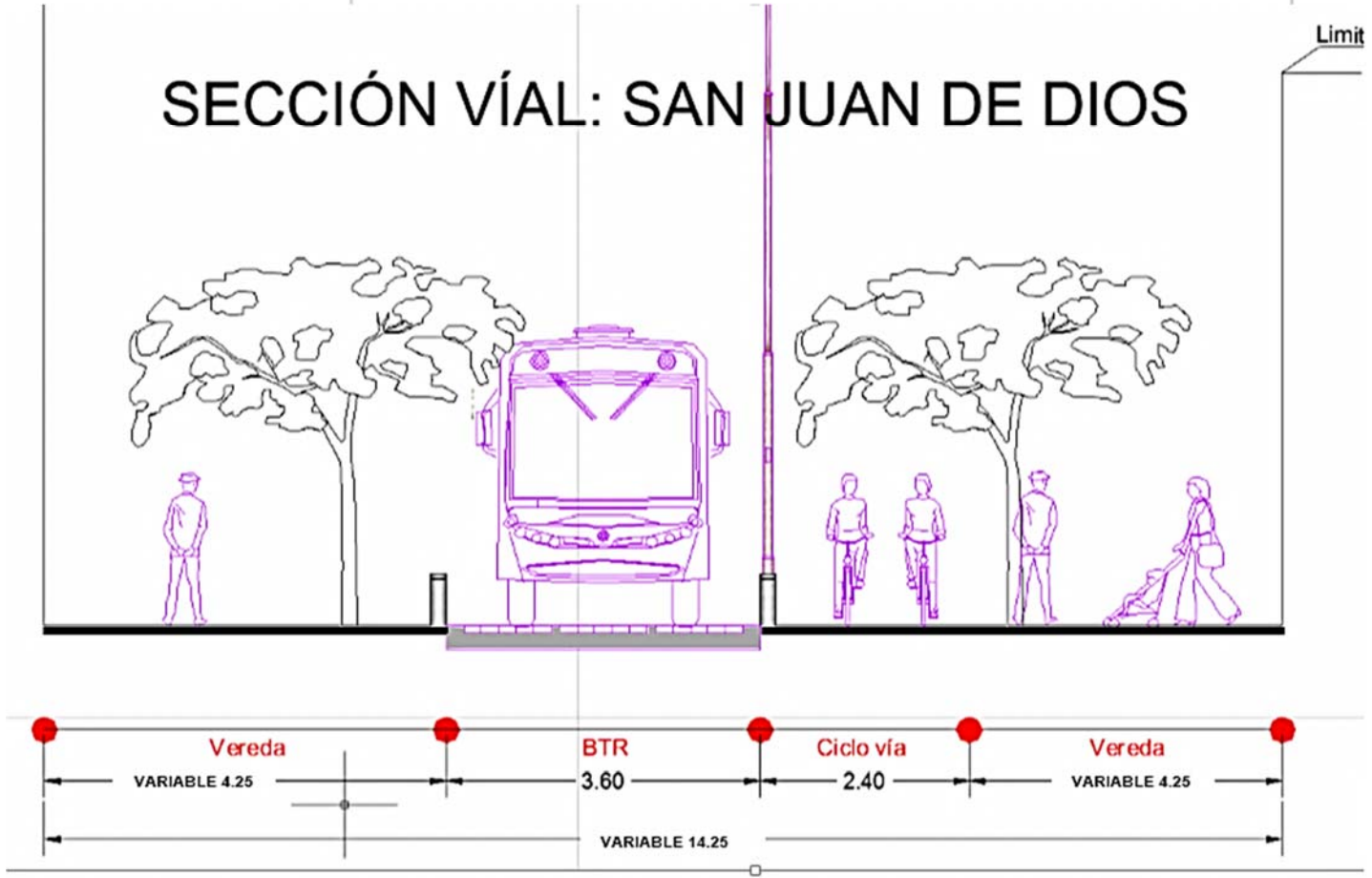
CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

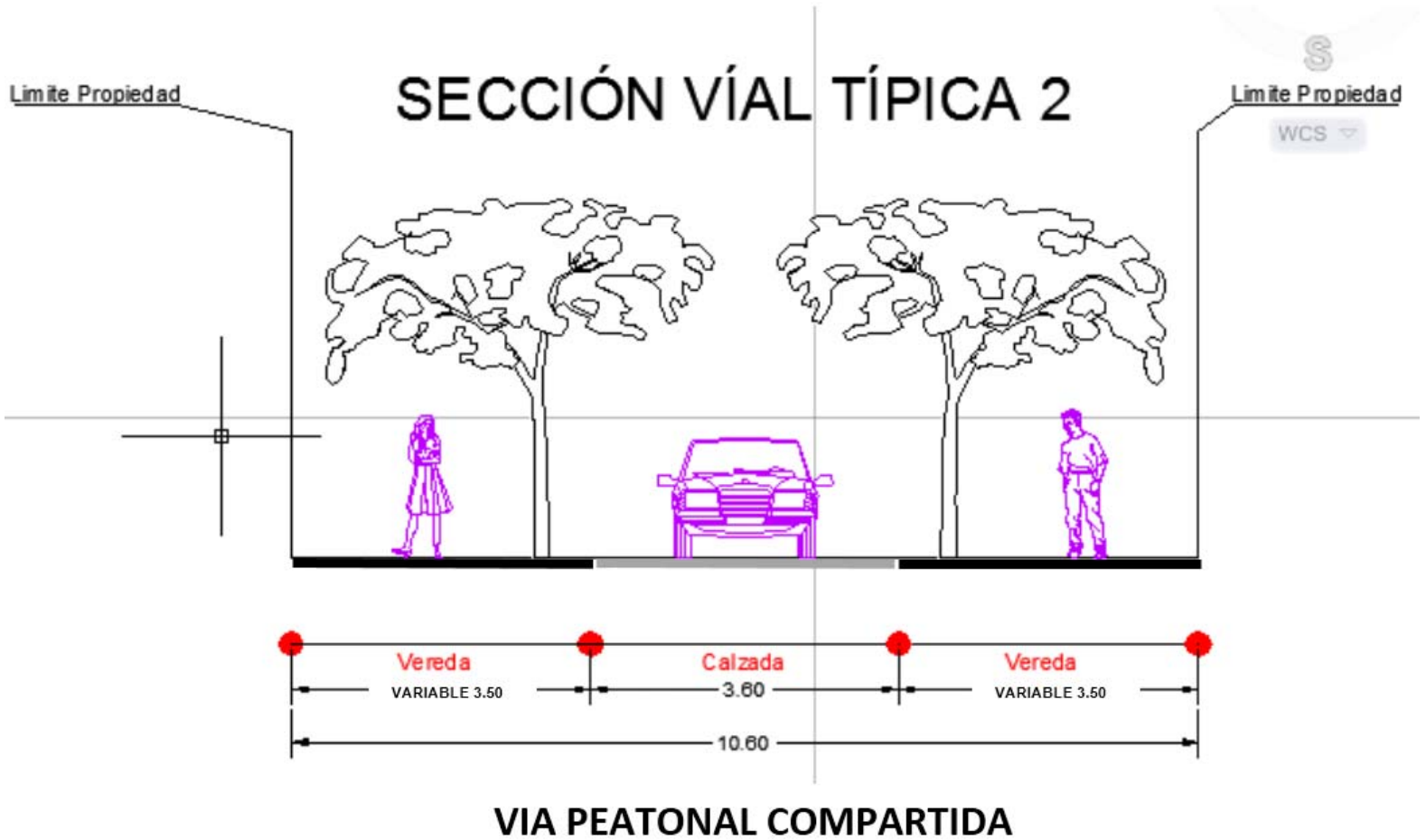
SECCIÓN VÍAL: JERUSALÉN



SECCIÓN VÍAL: SAN JUAN DE DIOS



b. Vía Peatonal Compartida (peatón + auto)



VIA PEATONAL COMPARTIDA

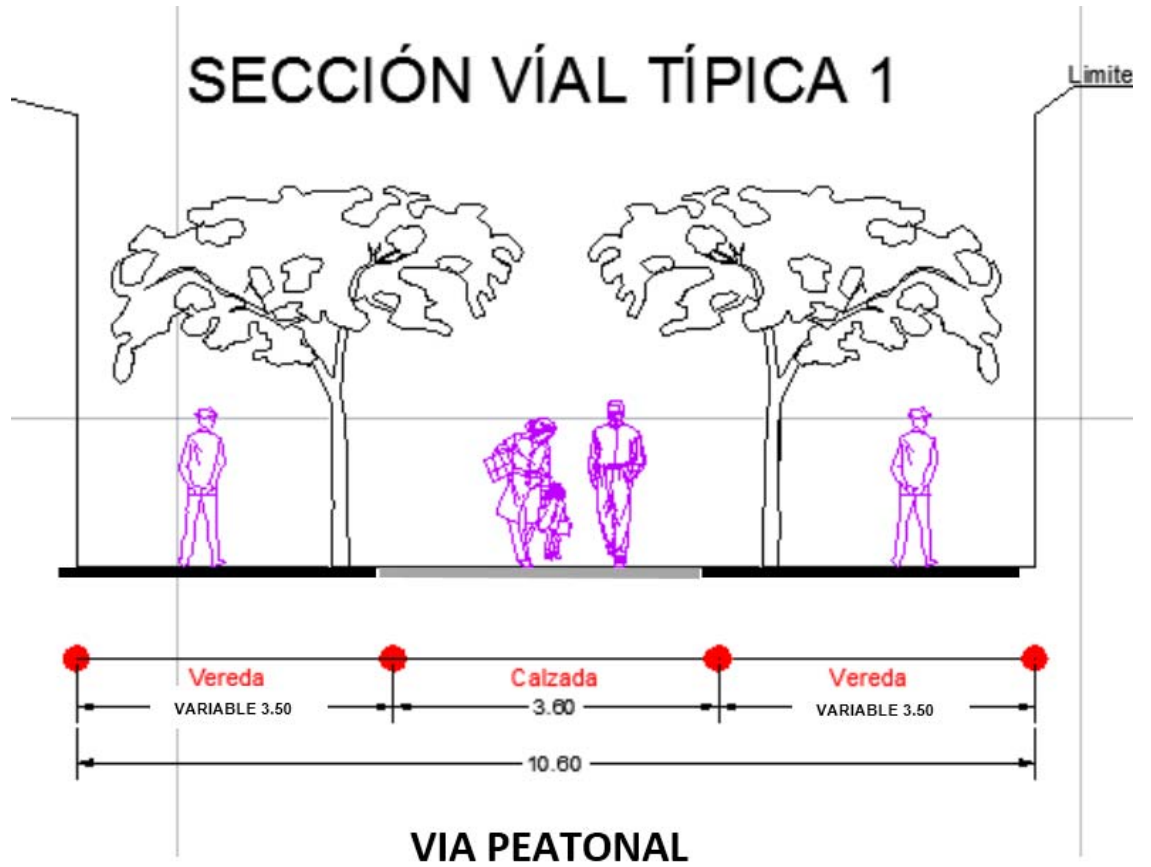
VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

c. Vía Peatonal Compartida 2 (peatón + ciclovía)

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:

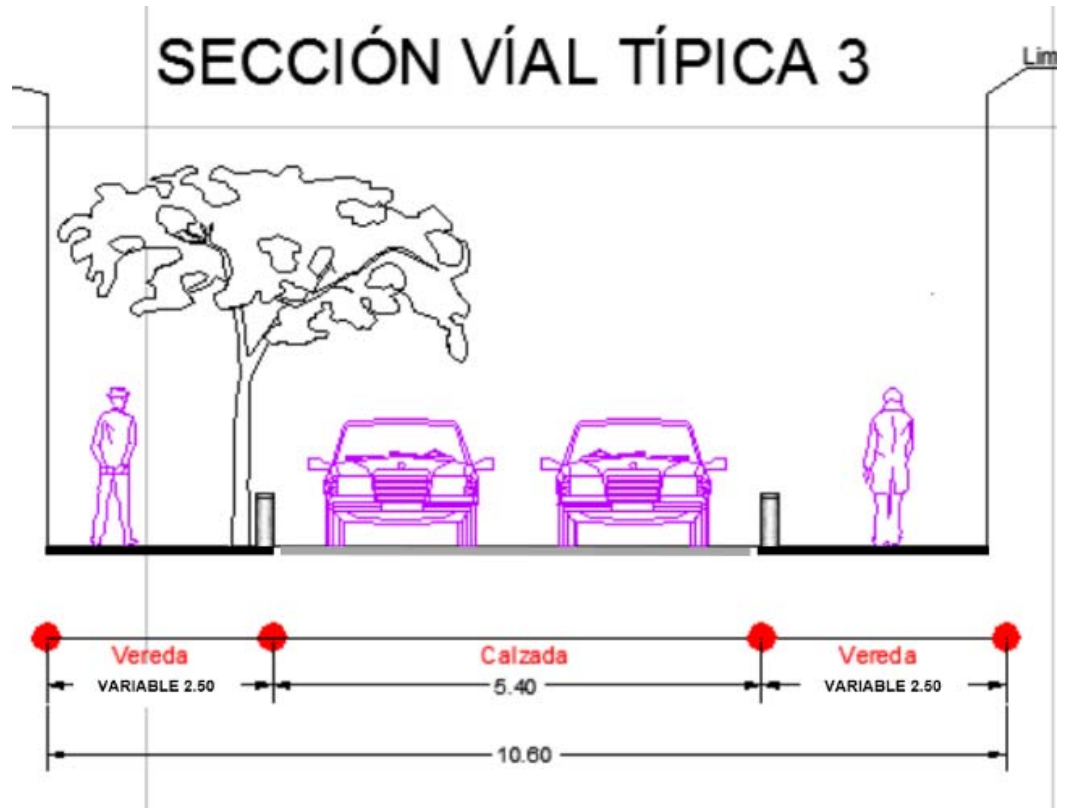
d. Vía Peatonal

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:



d. Vía Vehicular

VÍA:
SECCIÓN:
CLASIFICACIÓN:
TRAMO:



f. Ciclovia Recreativa

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

g. Caminos Rurales

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO: